

TwAC

Wildrit 2018

Datum:	dinsdag 13 november 2018		
Startlocatie:	Twents Ribhouse Noabers Dorpsstraat 26 7447 CS Hellendoorn 0548-654910 www.noabershellendoorn.nl		
Starttijd:	19.31 uur		
Uitsetter:	Roald Luning	0642638311	luning.roald@gmail.com

BIJZONDER REGLEMENT

Systeem: Pijlenrit

Reglement: De rit wordt verreden volgens de in de NRF-reglementen opgenomen bepalingen van het NRR, uitgave 2018, ATRR uitgave 2011, het TRK, uitgave 1999 versie 2005, het RNRK, uitgave 2015 en de bepalingen in dit bijzonder reglement cq eventuele aanvullingen aan de starttafel.

Globale lengte en	Sport-klasse	60 km	120 min
rijtijden van de rit:	Toer-klasse	50 km	100 min

Let op!! De maximale tijdsoverschrijding is 30 minuten

TECHNISCH GEDEELTE VOOR ALLE KLASSEN

1 Controles en opdrachten

a. Opdrachten, geplaatst bij controles of verstrekt door controleurs, dienen met voorrang te worden uitgevoerd (ook al zijn deze in strijd met de overige bepalingen van dit reglement).

b. Conform artikel 1.d. van het TRK en onderstaande aanvullingen:

XO - viersprong oversteken;

XR - viersprong rechtsaf;

XL - viersprong linksaf;

NVH - niet verder herconstrueren. Men dient ter plaatse de geconstrueerde route voort te zetten. Voorkennis is vervallen.

2 Ritpijlen

Conform artikel 2 van het TRK en onderstaande aanvullingen.

i. Gebruikt worden ritpijlen met het opschrift "twac". Indien een pijl voorzien is van een klasse aanduiding geldt deze pijl alleen voor de aangegeven klasse.

3 Kaartmateriaal

a. Conform artikel 3 van het TRK en onderstaande aanvulling

n. De schaal van de wedstrijdkaarten is 1: 33.333

4 Routeopdracht (systeem pijlen kortste route)

a. Van start naar finish moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen (of lijnstukken voorzien van een pijlteken) bereden worden. In een enkel geval is voor de duidelijkheid de rijrichting van een lijnstuk aangegeven door middel van een pijl naast dat lijnstuk.

Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel, dit wil zeggen van de voet tot de punt, moeten worden bereden.

b. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de finish dient, via kaartwegen, de kortste route te worden gekozen.

c. Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten;
- pijlen gedeeltelijk te berijden;
- pijlen te kruisen;
- pijlen te raken (ook tegengesteld, dit wordt niet gezien als tegengesteld berijden);
- pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn. Dit geldt niet als het reglementair berijden van zo'n pijl volgens artikel 4.a;
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
- pijlen of gedeelten daarvan, tegengesteld in de route op te nemen, met dien verstande, dat het tegengesteld in de route opnemen van pijlen over een zo kort mogelijke afstand dient te geschieden (dus een langere route waarbij meer meegaand wordt bereden heeft de voorkeur boven een kortere route waarbij meer tegengesteld wordt bereden).

d. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt worden bereden.

e. Kleine uitwasjes aan pijlen worden geacht op de juiste plaats en volgens de juiste afmetingen te zijn ingetekend.

f. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructieregels in werking.

5 Herconstructie

a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:

1. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
2. de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is.

b. Voor het gebruik van wegen tijdens de herconstructie gelden dezelfde bepalingen als bij de routeopdracht.

c. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.

d. Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met in inachtneming van het bovenstaande.

6 Voorkennis

Conform het TRK deel 2 art. 9

7 Veranderde wegaansluitingen

Conform het TRK deel 2 art. 10 en onderstaande aanvullingen.

X= 100 meter, keren is toegestaan, Y= 0 meter.