



Oefenstoppelrit 21 mei 2019

- Reglement. -

I WIJZIGINGEN / AANVULLINGEN NRR

01 Bepaling van het klassement

Conform art. 15.a NRR en art. 4.h RNRK.

II WIJZIGINGEN / AANVULLINGEN TRK DEEL 1

01 Controles en opdrachten

Conform art. 1 van het TRK deel 1 en onderstaande wijzigingen/aanvullingen.

VV : de bedoelde pijl respectievelijk punt moet als niet op de kaart staand worden beschouwd. De (het) eventueel eronder liggende kaartweg (gedeelte) is tijdens het gehele verdere verloop van de rit volledig vrij.

NR : de bedoelde pijl mag niet worden gereden, terwijl de pijl wel op de kaart aanwezig blijft en zijn waarde als blokkering van de onderliggende kaartweg behoudt.

RC's die (maximaal 10 meter) achter een bord "Verboden toegang", "Verboden in te rijden" of een andere, soortgelijke aanduiding zijn geplaatst, worden geacht voor dit bord te zijn geplaatst (afwijkend van art. 1.e van het TRK). Hiervan wordt geen misbruik gemaakt.

02 Ritpijlen

Conform art. 2 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

- de in art. 2 van het TRK genoemde ritpijlen zijn voorzien van de tekst "twac".
- wanneer bij een ritpijl een klasse is vermeld, geldt die ritpijl alleen voor de vermelde klasse en dient deze door de andere klasse(n) genegeerd te worden.

03 Kaartmateriaal

Conform art. 3 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

- het verstrekte kaartmateriaal heeft een schaal van **1:33.333** (1 cm op de kaart is ca. 333 m in werkelijkheid).
- onder pijlen worden mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk; de pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
- het voor het aangeven van een punt op de kaart gebruikte teken is een kaartteken als bedoeld in lid e en onderbreekt derhalve een kaartweg niet.

04 Het rijden van de route

Conform art. 5 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen / wijzigingen.

- Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- Art. 5.g van het TRK deel 1 wordt als volgt vervangen:

keren op de route is **verplicht**:

- indien noodgedwongen (verkeerstechnisch of bijvoorbeeld door een hek of iets dergelijks);
- indien daartoe opdracht wordt gegeven of bij een getalcontrole;
- indien men (zonder opdracht) een pijl tegengesteld dreigt op te rijden;
- indien er geen enkele andere (reglementaire) mogelijkheid meer voorhanden is.

keren is **toegestaan**:

- bij de opdrachten NAG en NWG.
- bij veranderde wegaansluitingen.

Om overlast voor de bewoners in het wedstrijdgebied zoveel mogelijk te voorkomen is het nooit de bedoeling van de uitzetters om particuliere in- of opritten naar woonhuizen te berijden. Ter plaatse kan wel een keercontrole zijn geplaatst.

III TOEVOEGINGEN TECHNISCH REGLEMENT

01 Controles en opdrachten

Conform art. 1 van het TRK deel 1 en onderstaande wijzigingen/aanvullingen:

NVH : niet (verder) herconstrueren en ter plaatse de geconstrueerde route voortzetten.

DMP.: vanaf het punt waar deze opdracht gegeven wordt, moet een nieuwe hoofdroute worden geconstrueerd en gereden naar het vermelde punt resp. de voet van de vermelde pijl. Eventueel opgedane voorkennis vervalt.

02 Routeopdracht

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande punten en pijlen (of lijnstukken voorzien van een pijlteken) in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Tussen de start en het eerste punt resp. voet van de eerste pijl, tussen een punt resp. punt van een pijl en het volgende punt resp. voet van de volgende pijl en van het laatste punt resp. punt van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route te worden bereiden via op de kaart staande wegen. Dit is de **hoofdroute**. Een punt wordt aangedaan door het punt -indien gelegen op een kaartweg – dan wel het projectiepunt ervan op de dichtstbijzijnd gelegen kaartweg in de route op te nemen. Punten of pijlen, voorzien van een klasse-aanduiding hebben automatisch de aanduiding NR voor de niet erbij vermelde klassen(n).
3. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

03 De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

1. Wegen voorzien van een –al dan niet genummerde- pijl mogen meermalen geheel of gedeeltelijk worden bereiden doch uitsluitend in de richting van de pijl. Kruisen en raken van pijlen wordt niet beschouwd als tegengesteld rijden. Indien men door een pijl of opdracht bij een routecontrole gedwongen wordt een op de kaart voorkomende pijl tegengesteld te gaan berijden, dan dient dat over een zo kort mogelijke afstand te geschieden. Indien men (zonder opdracht) een pijl tegengesteld dreigt op te rijden, dan is keren verplicht.
2. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereiden.

04 Herconstructie

1. Indien de hoofdroute niet kan of mag worden bereiden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat de hoofdroute op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) via een zo kort mogelijke route in de geconstrueerde richting wordt voortgezet;
2. Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereiden, vervalt deze herconstructieroute geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde onder 1.

05 De voor de herconstructie te gebruiken kaartwegen

Voor de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeopdracht.

06 Voorkennis

Conform art. 9 van het TRK deel 2.

07 Van de kaart afwijkende situaties

Conform art. 10 van het TRK deel 2 en onderstaande wijzigingen en aanvullingen.

a. Veranderde wegaansluitingen:

X = 100 meter. Keren is hierbij toegestaan.

b. Niet op de kaart voorkomende wegen:

Y = 100 meter.